

# Deling af standardiserede rejsedata

Trafikstyrelsen  
Helle Piil Rosted  
ITSDanmark, Årsmøde 21. april 2022



# Opgaven

Trafikstyrelsen arbejder på, at standardisere data, som er relevante for at planlægge og foretage en rejse, deles på Dataudveksleren.vd.dk

The screenshot shows the 'Dataoversigt' (Data Catalog) interface. At the top, there is a navigation bar with 'Dataoversigt', 'Vejledninger', and 'Support'. A language selector is set to 'Dansk' and a 'Log ind' button is present. Below the navigation, the breadcrumb 'Hjem > Dataoversigt' is visible.

The main content area is titled 'Datasæt' (Data Sets). On the left, there are several filter sections:

- Udvalgte søgeord** (Selected search terms):
  - Retsakt A
  - Vinter
  - National Access Point
- Services**:
  - WFS
  - WMS
  - GML 2
  - GML 3
  - Shapefile
- Hændelses data** (Event data):
  - DATEX II
  - CSV
  - JSON
  - Plaintext
  - XML
- File type**:
  - Binary

On the right, there is a search bar with the text 'Søg efter datasæt via titel, beskrivelse og mere... (minimum 3 karakterer)'. Below the search bar, a dropdown menu shows 'Sorter efter: Titel (a-z)'. A blue banner indicates '24 datasæt fundet' (24 data sets found).

The search results are displayed in a grid. The first result is for 'CVF (Central Road and Path register)'. The description states: 'The Central Path and Road Register (CVF) is a register of data on paths and roads throughout Denmark. CVF contains basic information for all public roads and paths, as well as private public roads and shared paths. The information in the CVF will contain for each route • A number of information that applies to the entire road. The registered information for the entire road includes administrative road number, designation, comment, etc. • A set of information that applies to part of the road (road section or branch). The registered information here includes branching name, description, municipality, road / path, road status, location refere...'

Metadata for this dataset includes:

- Publiceret:** Friday, September 10, 2021
- Opdateret:** Friday, September 10, 2021
- Tags:** CVF, roads, paths, NAP, NationalAccessPoint, Retsakt-B
- Udgiver:** Vejdirektoratet
- Type:** Geo data

The second result is for 'DK INSPIRE Administrative units'. The description states: 'Data from the data set "Danmarks Administrative Geografiske Inddelinger (DAGI)" were transformed to the ELF Administrative...'

Metadata for this dataset includes:

- Publiceret:** Friday, September 10, 2021
- Opdateret:** (partially visible)

# Proces

2021-2022

Rejseplanens  
køreplaner



2022-2023

Øvrig fartplansbaseret  
transport



2023-2024

Efterspørgselsbaseret  
transport, vej- og stinet



# Data - fartplanbaseret

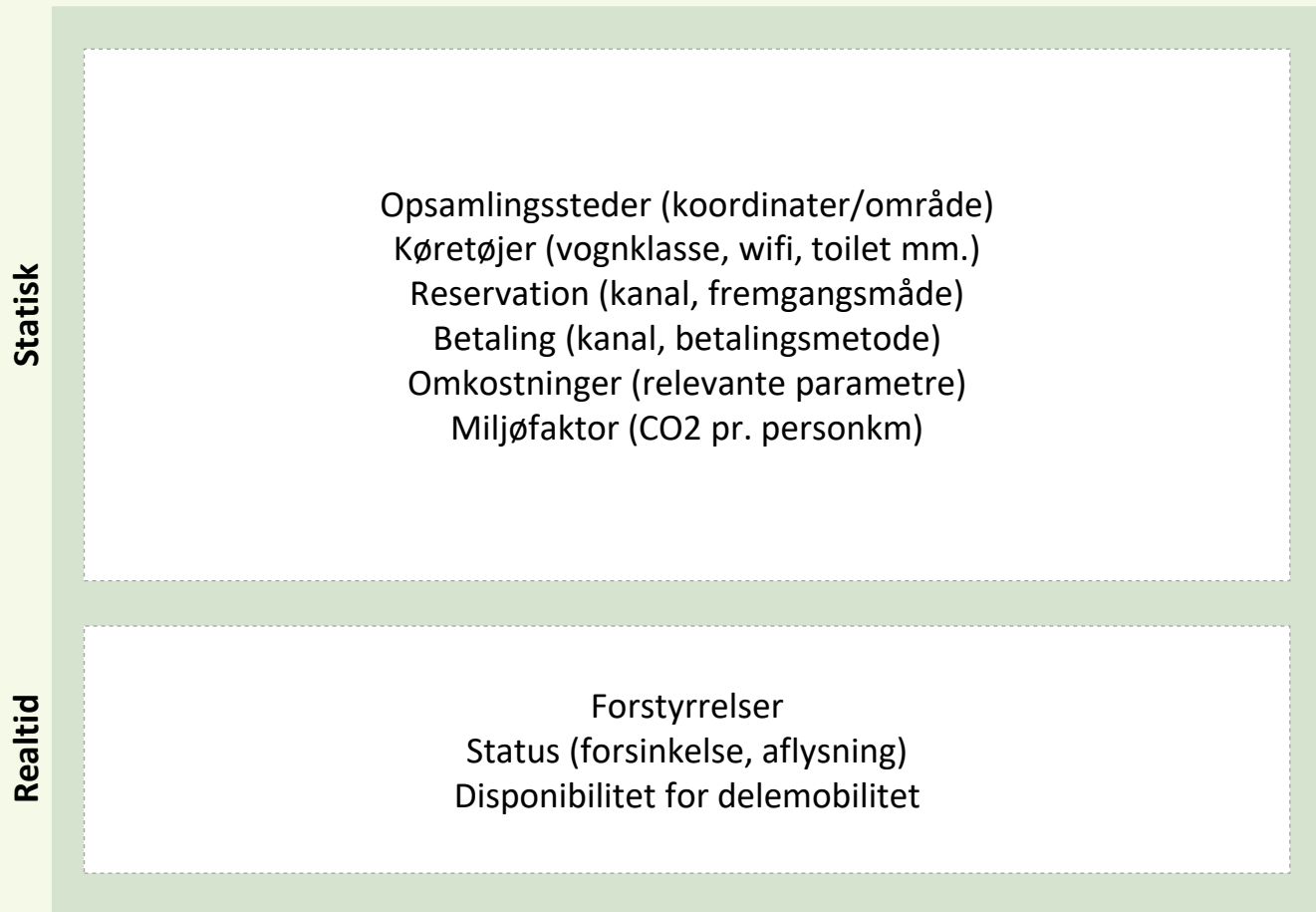
Statisk

Geografiske data (adresser, steder)  
Driftskalender (dagstyper)  
Stationer/stop (navn, id, koordinater)  
Stationsfaciliteter (oversigtskort, billetsalg, tilgængelighed, parkering mm.)  
Rutenet (linjer, rutepunkter)  
Køreplaner (stop, tidspunkt)  
Operatører (kontaktoplysninger)  
Køretøjer (vognklasse, wifi, toilet mm.)  
Billetter (takster, salgskanal, betalingsmetoder, vilkår)  
Miljøfaktor (CO<sub>2</sub> pr. personkm)

Realtid

Forstyrrelser  
Status (forsinkelse, aflysning)  
Stationsstatus (elevators, rulletrapper)  
Anslåede afgangs- og ankomsttider

# Data - Efterspørgselsbaseret



# Data – Personlig transport



# EU-krav

6.8.2010

DA

Den Europæiske Unions Tidende

I

(Lovgivningsmæssige retsakter)

## DIREKTIVER

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2010/40/EU

af 7. juli 2010

om rammerne for indførelse af intelligente transportsystemer på vejtransportområdet og i grænsefladerne til andre transportformer

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION  
HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg (<sup>1</sup>),

efter høring af Regionsudvalget,

efter den almindelige lovgivningsprocedure (<sup>2</sup>), og

- (3) Intelligente transportsystemer (ITS) er avancerede teknologier, der uden at besidde intelligens som sådanne har til formål at stille innovative tjenester vedrørende transportformer og trafikstyring til rådighed og det muligt at holde de forskellige brugere bedre rettet og at anvende transportnetterne på en mere koordineret og intelligent måde.
- (4) ITS integrerer telekommunikationsteknologi, elektronisk teknologi og informationsteknologi med transportteknologi med henblik på at planlægge, udforme, drive, vedligeholde og forvalte transportsystemer. Anvendelse af informations- og kommunikationsteknologier i vejtransportsektoren og dens grænseflader med andre transportformer vil yde et betydeligt bidrag til at forbedre miljøresultater, effektivitet, herunder energieffektivitet, sikkerhed og sikring i forbindelse med vejtransport, herunder transport af farligt gods, offentlig sikkerhed samt passager- og godsmobilitet, samtidig med at der sikres et velfungerende indre marked, såvel som bedre

21.10.2017

EN

Official Journal of the European Union

L 272/1

II

(Non-legislative acts)

## REGULATIONS

COMMISSION DELEGATED REGULATION (EU) 2017/1926  
of 31 May 2017  
supplementing Directive 2010/40/EU of the European Parliament and of the Council with regard to the provision of EU-wide multimodal travel information services  
(Text with EEA relevance)

THE EUROPEAN COMMISSION,

Having regard to the Treaty on the Functioning of the European Union,

Having regard to Directive 2010/40/EU of the European Parliament and of the Council of 7 July 2010 on the framework for the deployment of Intelligent Transport Systems in the field of road transport and for interfaces with other modes of transport (<sup>1</sup>), and in particular Article 6(1) thereof,

Whereas:

- (1) Article 3(a) of Directive 2010/40/EU sets as a priority action the provision of Union-wide multimodal travel information services for the development and use of specifications and standards.
- (2) Article 5 of Directive 2010/40/EU provides that specifications adopted in accordance with Article 6 of this Directive should apply to the ITS applications and services when these are deployed without prejudice to the right of each Member State to decide on the deployment of such applications and services on its territory.



# Internationalt samarbejde

