

Trafikstyrelsens opgave med sektorkoordinerende beredskab i transportsektoren

Oplæg for ITS Danmark d. 14. april 2026

Anders Windfeldt Jensen, kontorchef, Kontor for Security og Cyber
Trafikstyrelsen
Kontakt: beredskab@trafikstyrelsen.dk

Overblik

1. Hvorfor tænke beredskab?
2. Det sektorkoordinerende beredskabsansvar
 - *Beredskabsplanlægning i transportsektoren*
 - *National krisestyring*
 - *Civil understøttelse af Forsvaret*
3. Nye dimensioner i myndighedsopgaven
4. Fokus – skærpet trusselsbillede
5. Spørgsmål?

1. Hvorfor beredskabsplanlægge?

For at undgå dårlig omtale...

Ekstra Bladet Videnskab & teknik 12. jan. 2017 - kl. 18:39

Nu trussel mod Danmark: Vi har ingen plan hvis katastrofen rammer

Solstørme er nu blandt de 13 største trusler mod Danmark, men Beredskabsstyrelsen har ikke nogen skuffeplan for, hvad der skal ske, hvis en alvorlig solstorm rammer

BT 21. aug. 2019 - kl. 23:40

DSB-kaos: Togtrafikken blev ramt af store forsinkelser - 'ingen har prøvet noget lignende før'

HELE RYTTEN BO POULSEN FIE WEST MADSEN

12. jul 2022 kl. 22:04

Lufthavnskaos skyldes mere end SAS-strejke: - Det er "the perfect storm"

Del artikel

VersionN IT-NYHEDER BLOGS IT-JOB SEKTIONER MERE

OPDATERET: Banedanmark-system helt i knæ: Du kan ikke stole på højtalersystemer, rejseplan eller skærme

En endnu ukendt fejl har lagt hele Banedanmarks kommunikationssystem ned

9. juni 2022 kl. 09:00

Debat ITD: Manglen på lastbilchauffører risikerer at forværre forsyningskrisen

Beredskabsstyrelsen: Watertubes svigtede under stormfloden - blandt andet fordi der er for få af dem

4,5 kilometer watertubes i Beredskabsstyrelsens samlede arsenal er defekte

NYHEDER 2. NOV. 2023 KL. 07:06

Ekstra Bladet Verden på vrangen 21. sep. 2012 - kl. 15:58 Opdateret 21. sep. 2012 - kl. 16:16

Myndighed erkender: Ingen zombieplan

Amerikanske myndigheder forbereder sig på zombie-angreb. Men Sundhedsstyrelsen indrømmer blankt: Vi har ikke har nogen specifik beredskabsplan i tilfælde af zombie-angreb

101 Kommentarer 40 f Del Del

1. Hvorfor beredskabsplanlægge?

fordi, det kan betale sig!

- Verden er uregelmæssig og uforudsigelig
- Hændelser med meget store konsekvenser vil fortsat indtræffe
- Nødvendigt at kunne håndtere kriser, uanset årsag og konsekvenser
- Verden har ændret sig ift. trusselsbillede og en ny geopolitisk dagsorden



1. Hvorfor beredskabsplanlægge?

Og fordi det står i loven...

Beredskabslovens § 24: De enkelte ministre skal hver inden for deres område **planlægge for opretholdelse og videreførelse** af samfundets funktioner i tilfælde af større ulykker og katastrofer, herunder **udarbejde beredskabsplaner**.

Kapitel 12, § 80 i
Jernbaneloven
"Beredskab"

Kap 5 a, § 14 a i
Havneloven "Sikring af
havnefaciliteter og havne"

Kapitel 12, § 147 a i
Luftfartsloven
"Forskellige
bestemmelser"

CER-loven
Kritiske enheders
modstandsdygtighed

NIS2-loven
Foranstaltninger til sikring af
et højt cybersikkerhedsniveau

BEK nr. 1312 af 16/12/2008 om
jernbanevirksomheders og
jernbaneinfrastrukturforvalteres
beredskabsarbejde

Det sektorkoordinerende beredskabsansvar (1)

Beredskabsplanlægning i sektoren

- Sikre at centrale statslige transportaktører yder en forsvarlig planlægningsindsats
- Sikre sammenhæng på tværs af sektoren og nationalt
- Vurdere behovet for sektorspecifik regulering på beredkabsområdet

Krisestyring

- National Operativ Stab (NOST)
- International Operativ Stab (IOS)
- Supporterende funktion for styrelsens interne krisestab

Understøtte Forsvaret

- Sikre, at Forsvaret kan disponere over nødvendige ressourcer på transportområdet ifm. værtsnationsstøtte
- Bistå med planlægning og sektorkoordination ifm. militære operationer og større øvelser
- Deltagelse i arbejdsgrupper i NATO-regi

Minister-, Departements- og Direktionsbetjening samt besvarelse af diverse beredkabsrelaterede høringer og spørgsmål på transportområdet

Det sektorkoordinerende beredskabsansvar (2)

Beredskabsplanlægning i transportsektoren

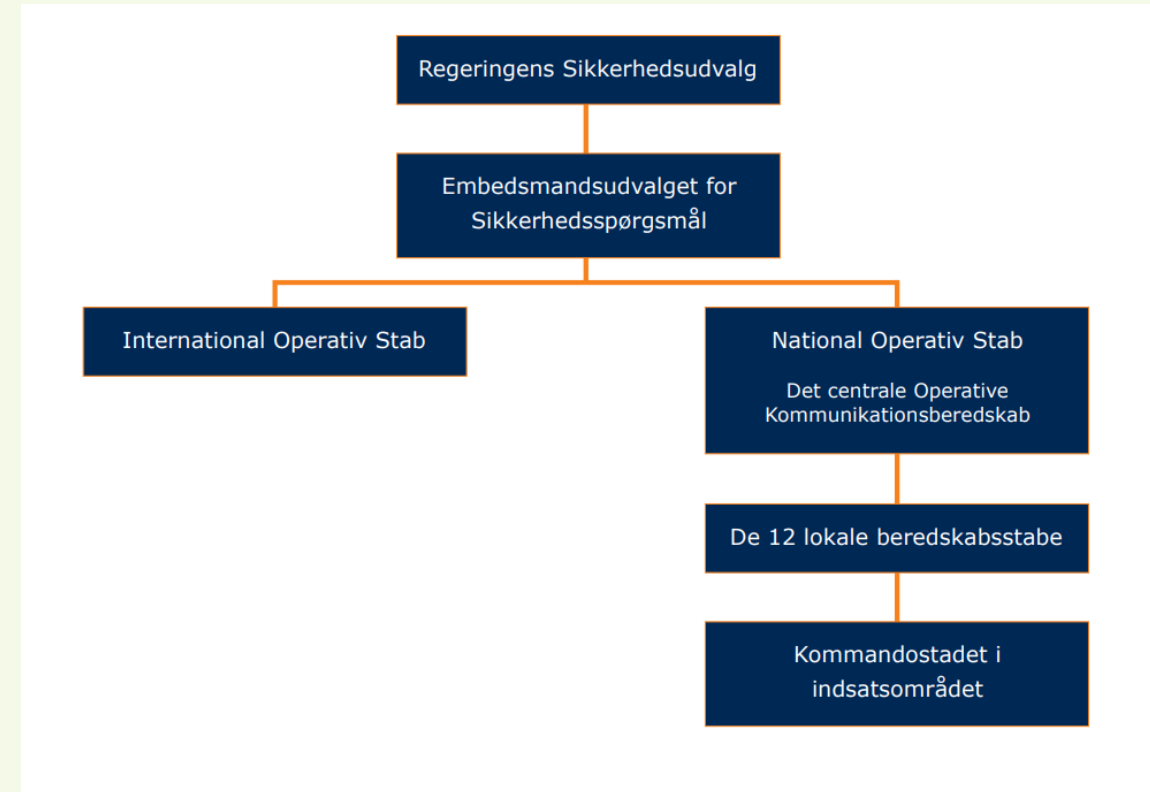
- Sektoransvarsprincippet - Trafikstyrelsen har det sektorkoordinerende ansvar.
- Aktørprincippet: Den enkelte aktør har det konkrete beredskabsansvar.
- TS skal sikre, at centrale, statslige aktører yder en forsvarlig planlægningsindsats (beredskabslovens § 24)
- Veludviklet samarbejde mellem myndighed og hovedaktører



Det sektorkoordinerende beredskabsansvar (3)

National krisestyring

- Faste medlemmer i National Operativ Stab (NOST) som sektorrepræsentant
- Ad hoc medlemmer af International Operativ Stab (IOS) som sektorrepræsentant
- Supporterende funktion for Trafikstyrelsens interne krisestab (dvs. direktion og ledelse)



Det sektorkoordinerende beredskabsansvar (4)

National krisestyring – særlig om NOST

Vores opgave

- Repræsentere og løbende holde tæt kontakt til egen sektor/myndighed.
- Skabe overblik over og orientere om situationen i egen sektor/myndighed (udfordringer, ressourcemangler mv.)
- Orienter om de forberedte, iværksatte og gennemførte konkrete, sektorspecifikke beredskabsforanstaltninger.

Formål:

- At sikre, at myndighederne har et fælles situationsoverblik og grundlag for at foretage effektive prioriteringer i krisehåndteringen.



Det sektorkoordinerende beredskabsansvar (5)

Civil understøttelse af Forsvaret

- Indgår og koordinerer i dialogen med forsvaret om den civile transportsektors bistand til Forsvaret.
- TS koordinerer på civil side fog at understøtte, at Forsvaret kan disponere over nødvendige ressourcer på transportområdet ifm. HNS.
- Bistå med planlægning og koordination ifm. militære operationer og større øvelser
- Deltager i drøftelser med internationale partnere (arbejdsgrupper i NATO-regi.)



Nye dimensioner i myndighedsarbejdet (1)

- Stærkere og mere forpligtende internationalt samarbejde
 - Et markant forøget fokus på nordisk samarbejde inden for transportsektoren. Bred beredskabsdagsorden – men særligt fokus på samspil med forsvaret.
 - Øget lovgivningsinteresse på EU-niveau ift. beredskabsrelaterede problemstillinger.
 - Fx Ny forslag om militær mobilitet skal skabe grundlag for håndtering af hurtigt opstået transportbehov (dispensationer og transportkanaler)
 - NIS2 (cybersikkerhed) og CER (kritiske enheders modstandsdygtighed) som væsentlige europæiske tiltag til styrkelse af robustheden.

3. Nye dimensioner i myndighedsarbejdet (2) - NIS 2 og CER



Passende sikkerhed i samfundets kritiske systemer



Risikovurderinger er det centrale værktøj
– tager udgangspunkt i viden om trusler og erkendte sårbarheder



NIS 2 rammer meget bredt i samfundet (betragter samfundet som et sammenhængende system).



CER rammer målrettet med udgangspunkt i en national strategi for kritiske enheders modstandsdygtighed

Fokus – skærpet trusselsbillede (1)

Et mangefacetteret og skærpet trusselsbillede

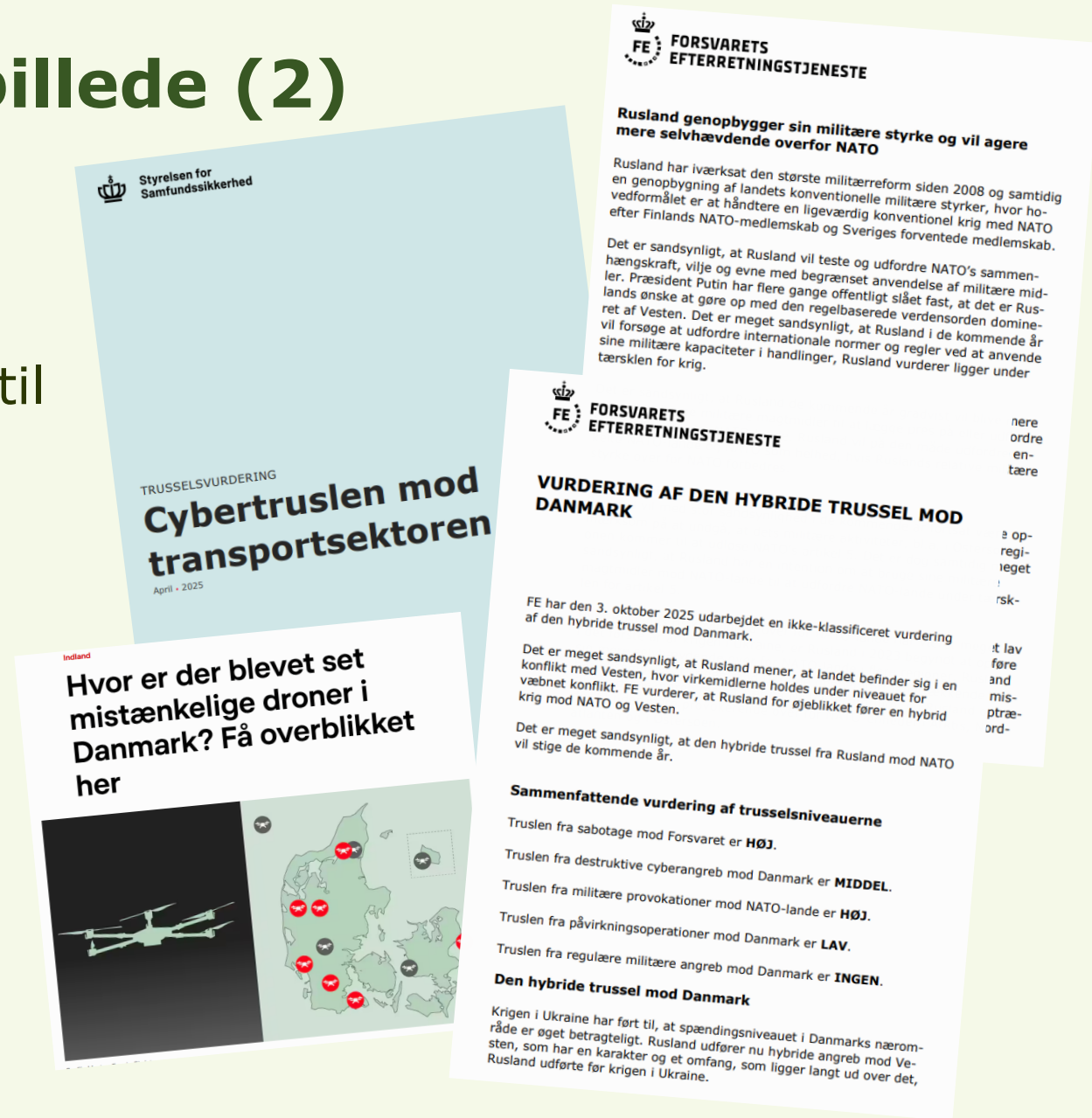
- Klimaudviklingen gør vejr-hændelser mere komplekse og alvorlige.
- Corona har vist os kompleksiteten og alvorligheden af risikoen forbundet med pandemi- og sygdomsudbrud.
- Den sikkerhedspolitiske situation...



Fokus – skærpet trusselsbillede (2)

En ustabil og kompleks sikkerhedspolitisk situation

- Påvirker hvilke trusler og risikoscenarier, vi skal forholde os til
- Myndigheder og infrastrukturforvaltere arbejder aktivt med at styrke sektorens robusthed (planlægning, regulering, fysik)
- Eksempler:
 - Ny dronelovgivning (nedtagning af droner), elektronisk synlighed
 - Hjemler (prioritering af adgang)
 - Anskaffelse af erstatningshavne



5. Spørgsmål og refleksion

Spørgsmål?

Refleksioner...

- Hvilken rolle kan ITS spille i en beredskabskontekst?
- Hvilke udfordringer repræsenterer det skærpede trusselsbillede for ITS-dagsordenen?

