

GIV ODENSE
EN GRØN
FREMTID

Klimaneutral 2030

Grøn mobilitetsplan for Odense

V. Ma von Wövern, Odense Kommune





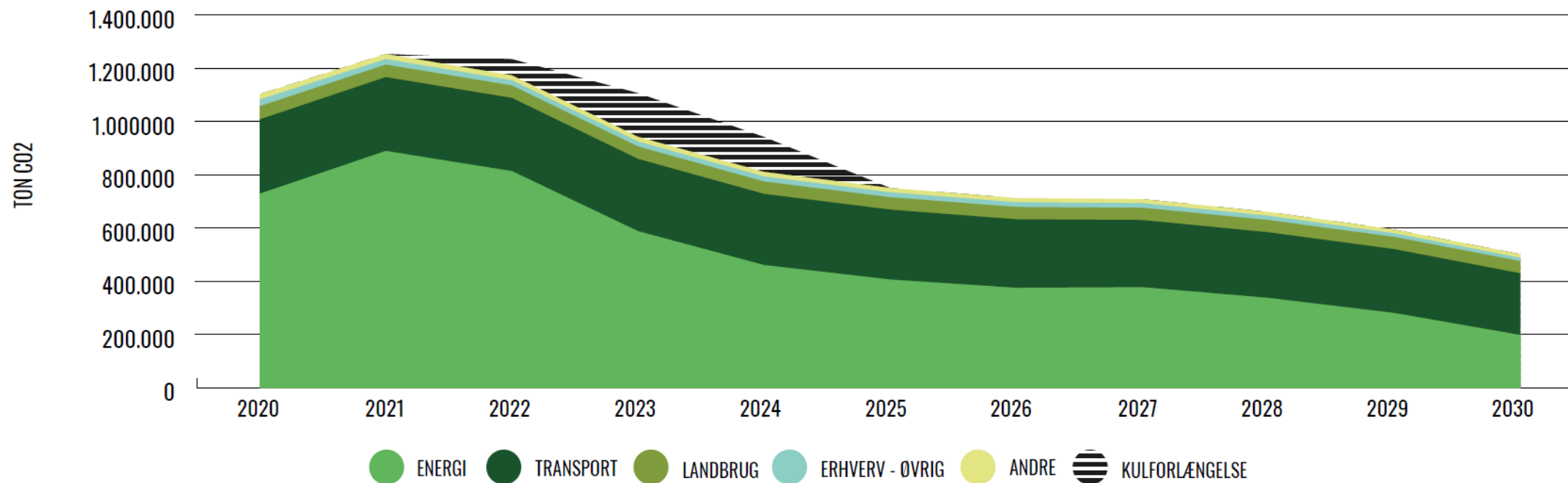
KLIMAHANDLIEPLAN

2024

Prognose for CO₂-udledningen

GIV ODENSE
EN GRØN
FREMTID

2030 PROGNOSE FOR CO₂-UDLEDNING FORDELT PÅ SEKTORER



ENERGI TRANSPORT LANDBRUG ERHVERV - ØVRIG ANDRE KULFORLÆNGELSE



Vejen til klimaneutral 2030

GIV ODENSE
EN GRØN
FREMTID

Klimavenlig energi



331.000

ton CO2 årligt

Bæredygtig mobilitet



100.000

ton CO2 årligt

Et grønnere Odense



20.000

ton CO2 årligt

Øvrige



20.000

ton CO2 årligt



GRØN MOBILITETSPLANS DOBBELTE MÅLSÆTNING

FLERESKALBO OG
FÆRDES I BYMIDTEN

CO₂-REDUKTION

EN LEVENDE OG GRØN BY FOR ALLE



Fokusområder i den politiske aftale

Aftalen arbejder med åbningstræk og eksperimenter

GIV ODENSE
EN GRØN
FREMTID

Hastighed
(17.000 tons CO₂)

Kollektiv trafik
(9.000 tons CO₂)

Klimavenlige
byområder
(33.000 tons CO₂)

Non road
(10.000 tons CO₂)

Elektrificering og
parkering
(21.000 tons CO₂)

Samkørsel og
delebiler
(10.000 tons CO₂)



Lavere hastigheder

– for bilen inden for ring 2

- Mere oplagt at vælge cykel eller kollektiv trafik for dem, der kan
- Gør det samtidigt mere trygt og rart at vælge at gå og cykle



Kollektiv trafik

– Et reelt alternativ til bilen

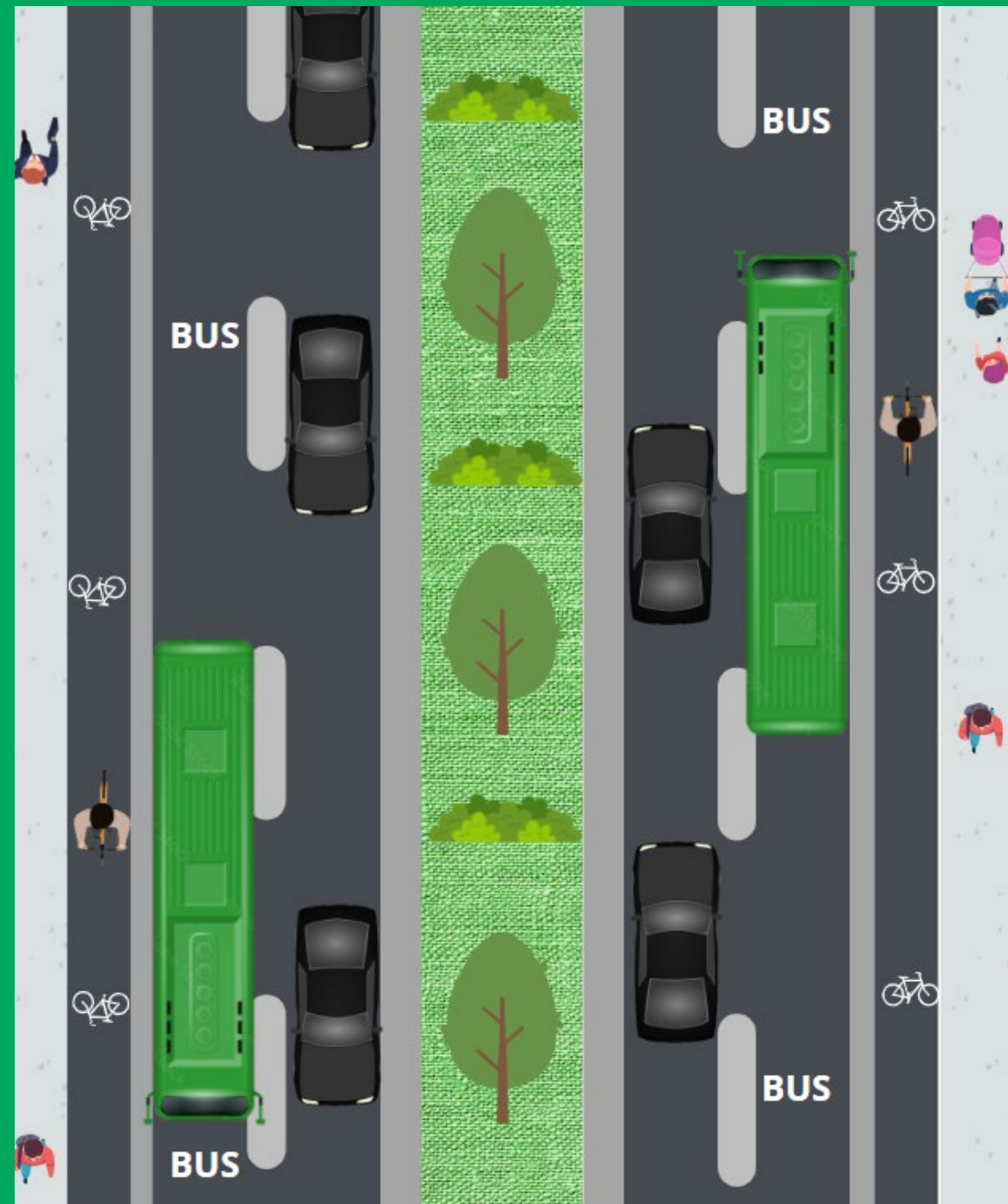
- Højere frekvens
- Direkte kørsel og bedre fremkommelighed gennem busbaner, sluser og fremrykkede stoppesteder



Busbaner på Sdr. Boulevard

– Åbningstræk

- Busprioritering i signaler på Sdr. Boulevard
- Vejspor ændres til 2 spor for biltrafik og 2 spor for busser
- Svingrestriktioner og fjernelse af parkering



Fredelige byområder

Og bedre forhold for gående og cyklende

- Hurtigere og sikrere at færdes som fodgænger og cyklist
- Fredeliggørelse af gader og områder til mere byliv og tryghed for fodgængere og cyklister
- Begrænsning af gennemkørende trafik



Bedre mobilitetsflow på Jernbanegade

Åbningstræk

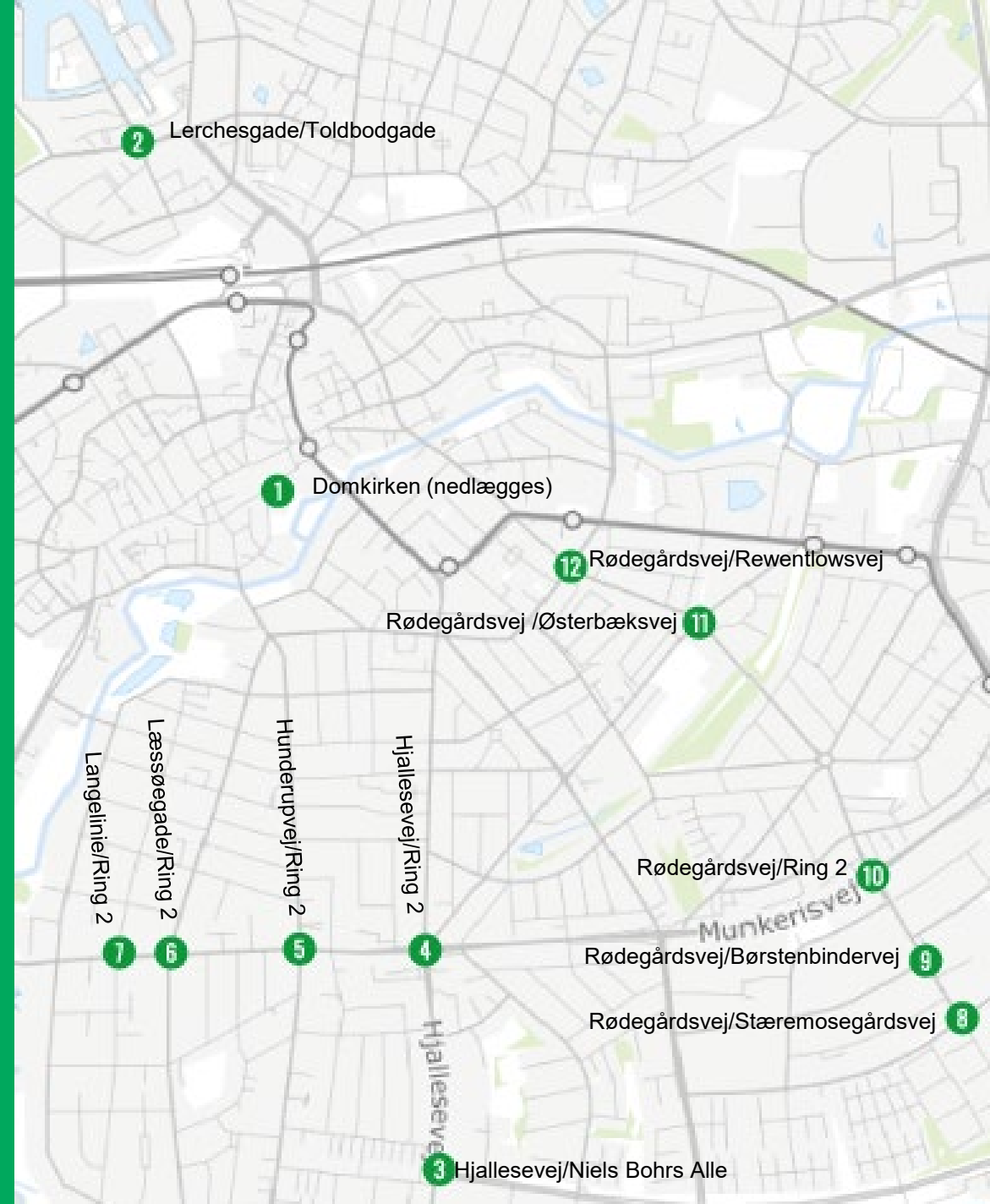
- Jernbanegade på strækningen fra Slotsgade til Vindegade omdannes midlertidigt til gågade med cykling tilladt fra juni 2024
- Dialog med aktører, der har udtrykt ønsker om:
 - Flere udendørs opholdsarealer
 - Mulighed for mere udeservering
 - Kulturelle aktiviteter



Ny prioritering i signaler

Åbningstræk

- Prioritering af alle signaler og omprøvet i alle signaler
- Relevante signaler inden for Ring 1 nedlægges.
- Forventes at alle relevante signaler inden for Ring 1 er omprioriteret senest i 3. kvartal 2024



Elektrificering og parkering

Minimum 40% af bilerne skal i 2030 være elbiler

- Grøn parkeringsstrategi og strategi for ladeinfrastruktur
- Flere ladestandere
- Parkeringspladser til elbiler
- Højere takster på kommunale parkeringspladser for fossile biler



Omdannelse af Odense Slots p-plads

Åbningstræk

- Kun parkering for elbiler, med undtagelse af eksisterende handicap p-pladser
- Mobilitetshub for elbiler, elcykler og delebiler på el



P-henvisning til bymidten

Åbningstræk

- Fokus på direkte indfaldsveje til parkeringsmuligheder i p-huse og p-kældre i bymidten og p-huse med ledige p-pladser
- Over 2300 parkeringspladser i P-huse og P-kældre i bymidten, hvor gnst. 49% er ledige i hverdagene



Læs mere om den Grønne Mobilitetsplan på

www.odense.dk/klima

