

# Nye Rammebetingelser

## Fremme af digitale mobilitetstjenester m.v.

### Søren Sørensen

Smart Mobility and MaaS Consultant

# Bruge mobilitet som en service – Hjælp!



Du er helt alene.

Stol på egne færdigheder, evner og masser af tid til at finde ud af, hvordan du får en billet, booker en tur eller endnu vanskeligere at lave og navigere i en multimodal rejseplan.

Ikke underligt, at brugen af bil og flyrejser bliver stadig mere populær.

# Lov om fremme af digitale mobilitetstjenester

## LOV nr 206 af 05/03/2019 (Gældende)

## Lov om ændring af lov om trafikkselskaber og jernbaneloven (Fremme af digitale mobilitetstjenester m.v.)

### Lov om ændring af lov om trafikkselskaber og jernbaneloven (Fremme af digitale mobilitetstjenester m.v.)

VI MARGRETHE DEN ANDEN, af Guds Nåde Danmarks Dronning, gør vitterligt:  
Folketinget har vedtaget og Vi ved Vort samtykke stadfæstet følgende lov:

#### § 1

1. lov om trafikkselskaber, jf. lovbekendtgørelse nr. 323 af 20. marts 2015, som ændret ved § 3 i lov nr. 657 af 8. juni 2016, § 22 i lov nr. 285 af 29. marts 2017, lov nr. 1560 af 19. december 2017, lov nr. 315 af 25. april 2018 og lov nr. 1565 af 18. december 2018, foretages følgende ændringer:

1. Efter § 3 a indsættes:

»§ 3 b. Private virksomheder kan efter aftale med et trafikkselskab yde et tilskud til nye ruter eller ekstra afgange på eksisterende ruter til og fra virksomheden. Tilskuddet skal dække alle omkostninger forbundet hermed.

§ 3 c. Kommuner kan finansiere faste anlæg, der kan anvendes til fjernbuskørsel m.v.»

2. I § 5 indsættes efter stk. 7 som nyt stykke:

»Stk. 8. Trafikkselskabet kan efter aftale med en kommune varetage opgaver vedrørende driften af en busterminal, der anvendes til fjernbuskørsel.«  
Stk. 8-15 bliver herefter stk. 9-16.

3. §§ 27 og 28 ophæves, og i stedet indsættes:

»§ 27. Trafikkselskaberne, Bornholms Regionskommune, Metroselskabet I/S og DSB skal i et aktieselskab benævnt Rejsekort & Rejseplan A/S drive og udvikle et elektronisk rejseplansystem for oplysning om rejsetider, rejseplanlægning og priser m.v. og et elektronisk rejsekortsystem for billettering og betaling m.v.

Stk. 2. Stiftelsen af Rejsekort & Rejseplan A/S kan i regnskabs- og skattemæssig henseende ske med virkning fra den 1. januar i stiftelsesåret.

Stk. 3. Ejerne af Rejsekort & Rejseplan A/S kan ændre selskabets navn.

Stk. 4. Rejsekort & Rejseplan A/S ledes af en bestyrelse, som udpeges af ejerne. Derudover udpeger transport-, bygnings- og boligministeren 1 bestyrelsesmedlem. Endvidere udpeger ejerne og transport-, bygnings- og boligministeren i fællesskab 1 eksternt bestyrelsesmedlem, som skal være formand for bestyrelsen.

Stk. 5. Kan ejerne ikke opnå enighed om bestyrelsens størrelse og fordelingen af bestyrelsesposter, fastsætter transport-, bygnings- og boligministeren antallet af bestyrelsesmedlemmer, og hvor mange medlemmer hver ejer får ret til at udpege.

Stk. 6. Kan der ikke opnås enighed om udpegning af bestyrelsesformanden, jf. stk. 4, 3. pkt., udpeger transport-, bygnings- og boligministeren formanden.

Stk. 7. Rejsekort & Rejseplan A/S skal give udmeldte kommuner, jf. § 1, stk. 3, og jernbanevirksomheder, der udfører offentlig servicetrafik på kontrakt, mulighed for at blive tilsluttet det elektroniske rejseplan- og rejsekortsystem.

Stk. 8. Rejsekort & Rejseplan A/S skal give tredjepart adgang til at få vist sine transportdata i rejseplan- og rejsekortsystemet.

Stk. 9. Rejsekort & Rejseplan A/S skal udarbejde en forretningsplan, som skal indeholde en strategi for 1) at samle det elektroniske rejseplan- og rejsekortsystem i én mobilitetstjeneste,

2) at skabe de bedst mulige rammer for tredjeparts adgang til selskabets tjenester og

3) at skabe bedst mulig adgang for tredjeparts videresalg af billetter.

Stk. 10. Rejsekort & Rejseplan A/S skal en gang årligt indsende en redegørelse til transport-, bygnings- og boligministeren, hvor selskabet redegør for implementeringen af de obligatoriske punkter i selskabets forretningsplan, jf. stk. 9, nr. 1-3.

Stk. 11. Transport-, bygnings- og boligministeren kan fastsætte nærmere regler om Rejsekort & Rejseplan A/S' drift og udvikling af rejseplan- og rejsekortsystemet, herunder om finansieringen af driften og udviklingen, prioriteringen af udviklingsindsatserne og objektive betingelser for tilslutning til rejseplan- og rejsekortsystemet.

§ 27 a. Trafikkselskaberne, Bornholms Regionskommune, Metroselskabet I/S og DSB skal vederlagsfrit stille transportdata til rådighed for tredjepart i regi af Rejsekort & Rejseplan A/S.

Stk. 2. Jernbanevirksomheder, der udfører offentlig servicetrafik på kontrakt, skal vederlagsfrit stille transportdata til rådighed for tredjepart i regi af Rejsekort & Rejseplan A/S.

Stk. 3. Transport-, bygnings- og boligministeren kan fastsætte nærmere regler om transportdata, som Rejsekort & Rejseplan A/S skal stille til rådighed for tredjepart, og standardformater for deling af transportdata, som Rejsekort & Rejseplan A/S skal anvende.

Stk. 4. Transport-, bygnings- og boligministeren kan fastsætte nærmere regler om videreudvikling af rejseplan- og rejsekortsystemets datasystemer.

§ 27 b. Rejsekort & Rejseplan A/S kan indgå aftaler i tilknytning til rejseplan- og rejsekortsystemet og dets funktioner, herunder om kommerciel anvendelse af adgang til systemet og om integration af rejsekortsystemets funktioner med andre elektroniske systemer, hvor rejsekortet kan anvendes som betaling og rejsehjemmel, og øvrige funktioner i forlængelse heraf.

§ 27 c. Overskud kan udbetales som udbytte til ejerne af Rejsekort & Rejseplan A/S.

§ 28. Trafikkselskaberne, Bornholms Regionskommune, Metroselskabet I/S og DSB skal stille enkeltbilletter og periodekort, jf. § 6 b, stk. 3, til rådighed for videresalg gennem tredjepart til en pris, der ikke overstiger prisen for slutkunderne i de offentlige salgskanaler.

Stk. 2. Tredjeparts videresalg af billetter skal ske til en pris, der ikke må overstige prisen for slutkunderne i de offentlige salgskanaler.

Stk. 3. Transport-, bygnings- og boligministeren kan fastsætte nærmere regler om krav til udvalgte billetter, herunder rejsekort og kommercielle billetter, som trafikkselskaberne, Bornholms Regionskommune, Metroselskabet I/S og DSB skal stille til rådighed for videresalg gennem tredjepart til en pris, der ikke overstiger prisen for slutkunderne i de offentlige salgskanaler.

Stk. 4. Transport-, bygnings- og boligministeren kan fastsætte nærmere regler om krav til standarder for billetteringsformater.»

4. Efter § 28 b indsættes i kapitel 4 a:

»§ 28 c. Transport-, bygnings- og boligministeren kan fastsætte regler om rettigheder for passagerer, som benytter trafikkselskabernes almindelige rutekørsel med bus og kørsel på privatbanestrekninger.

Stk. 2. Transport-, bygnings- og boligministeren kan fastsætte regler for en frivillig mærkningsordning om rettigheder for passagerer, som benytter fjernbuskørsel.«

5. § 29, stk. 3, ophæves.

#### § 2

1. jernbaneloven, lov nr. 686 af 27. maj 2015, som ændret ved § 2 i lov nr. 658 af 8. juni 2016, § 21 i lov nr. 285 af 29. marts 2017, lov nr. 1558 af 19. december 2017 og lov nr. 1562 af 18. december 2018, foretages følgende ændringer:

1. § 14, stk. 1, affattes således:

»Jernbanevirksomheder, der via kontrakt udfører offentlig servicetrafik, kan opkræve kontrolafgifter, ekspeditionsgebyrer og rejsekortforordninger.«

2. § 14, stk. 2 og 4, ophæves.

Stk. 3 bliver herefter stk. 2.

#### § 3

Loven træder i kraft den 1. juli 2019.

Givet på Amalienborg, den 5. marts 2019

Under Vor Kongelige Hånd og Segl

I DRONNINGENS NAVN:  
FREDERIK  
KRONPRINS

/ Ole Birk Olesen

# Hovedpunkter i lov 206 I

§ 27

- Rejsekort & Rejseplan A/S skal drive og udvikle et elektronisk rejseplansystem for oplysning om rejsetider, rejseplanlægning og priser m.v. og et elektronisk rejsekortsystem for billettering og betaling m.v.

§ 27.8

- Tredjeparts adgang til at få vist transportdata i rejseplan- og rejsekortsystemet

§ 27.9

- Elektronisk rejseplan- og rejsekortsystem i én mobilitetstjeneste
- Bedst mulige rammer for tredjeparts adgang til R&R's tjenester samt bedst mulig adgang for tredjeparts videresalg af billetter

# Hovedpunkter i lov 206 II

§27a

- Kollektiv trafiks transportdata til rådighed for 3. parter vederlagsfrit igennem R&R

§27a.4

- TRM kan fastsætte regler og standardformater for deling af transportdata.

§27b-c

- Kommerciel anvendelse og deling af udbytte

# Hovedpunkter i lov 206 III

§28

- Enkeltbilletter og periodekort til rådighed for videresalg gennem 3. part til en pris, der ikke overstiger prisen i offentlige salgskanaler

§28.2

- 3. Parts videresalg af billetter til pris, der ikke overstiger prisen i offentlige salgskanaler

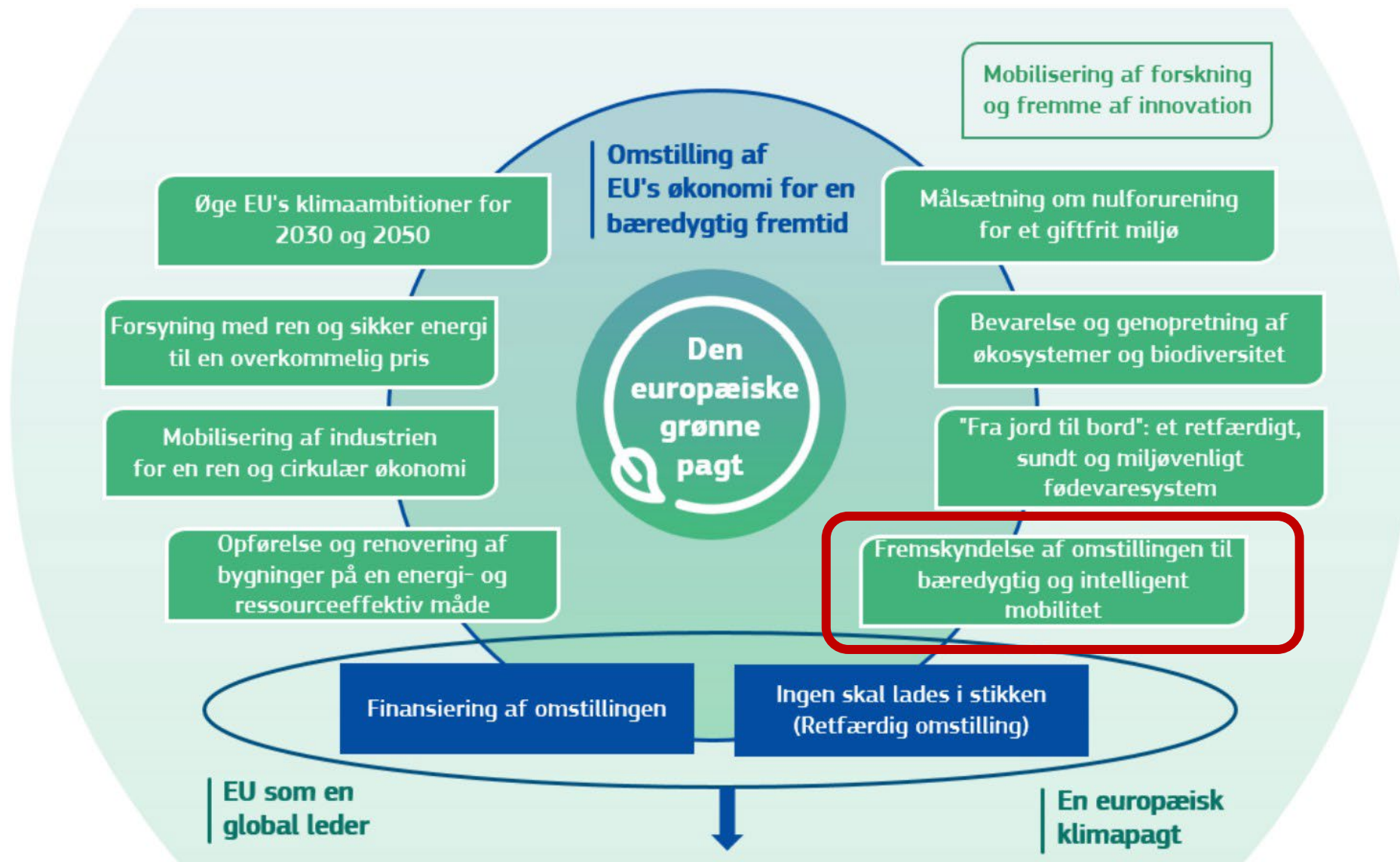
§28.3

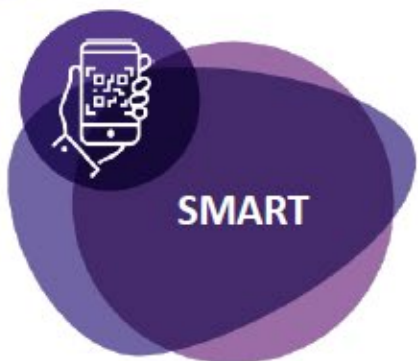
- TRM kan fastsætte nærmere regler om krav til udvalgte billetter, herunder for rejsekort og kommercielle billetter som skal stilles til rådighed for 3. part

§28.4

- Standarder for billetteringsformater kan fastsættes af TRM





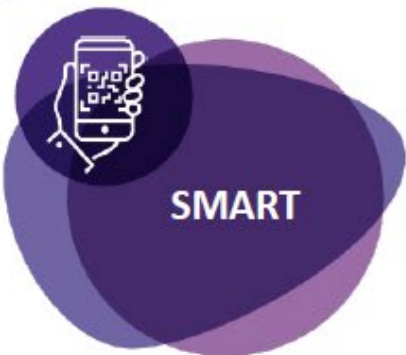


## FLAGSHIP AREAS

# Context of the initiative on MDMS

- **FLAGSHIP 6 - MAKING CONNECTED AND AUTOMATED MULTIMODAL MOBILITY A REALITY**
  - The revision of Delegated Regulation (EU) 2017/1926 for 2022;
  - An assessment of the need for a regulatory initiative on rights and duties of multimodal digital services for 2022 >> initiative on market challenges for the development of Multimodal Digital Mobility Services (MDMS).





## FLAGSHIP AREAS

# Objectives and problem drivers

- **GENERAL OBJECTIVE:**

- Increase the deployment and operational use of Multimodal Digital Mobility Services across the EU to enhance information and facilitate booking, payments and access to all mobility products for users.



**SMART**

## FLAGSHIP AREAS

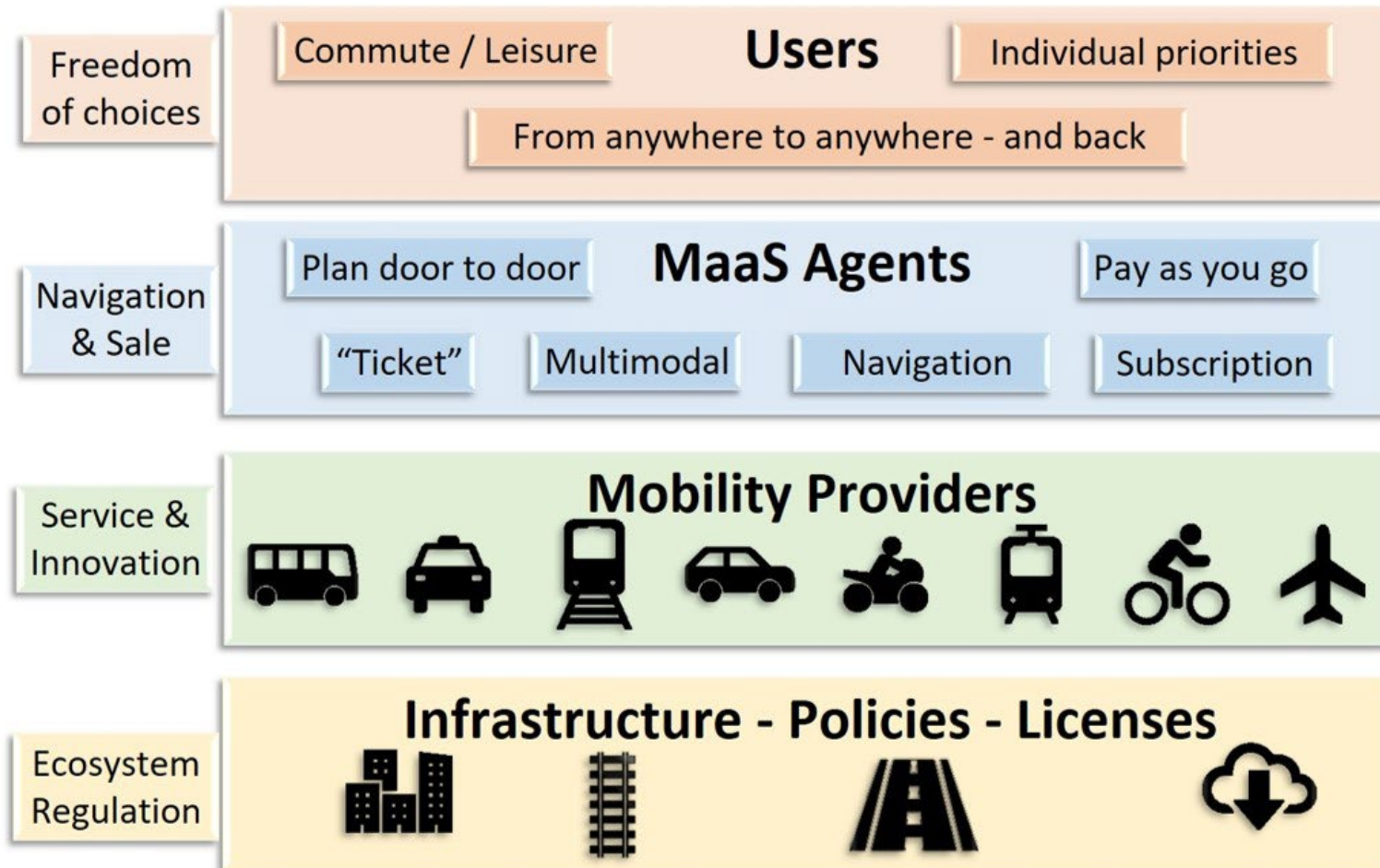
- **SPECIFIC CHALLENGES & PROBLEM DRIVERS:**
  - Unresolved issues related to accessibility and sharing of data supporting multimodal digital mobility services;
  - Lack of a commercial framework for re-selling mobility products or selling on behalf;
  - Difficulty to ensure that multimodal digital services do not adopt anti-competitive practices and support transport sustainability and accessibility objectives.

# Multimodal Digital Mobility Services (MDMS)

Problem definition	Objective
<b>Overall problem</b> <i>Limited use of digital mobility services to improve the performance of the transport system through effective multimodality.</i>	<b>General objective</b> <i>Unleash the potential of MDMS to improve the performance of the transport system developing an effective multimodality offering</i>
<b>Driver A</b> Lack of willingness to cooperate between MDMS and transport operators	<b>Specific objective 1</b> Enhance cooperation and fair competition between MDMS platforms and transport operators
<b>Driver B</b> Commercial and technical challenges to establish viable, scalable and high quality MDMS	<b>Specific objective 2</b> Facilitate the re-sell and integration of all mobility offers in MDMS by tackling commercial and technical challenges and establishing fair competition principles
<b>Driver C</b> Lack of commercial incentives to help improve the performance of the transport system through effective multimodality	<b>Specific objective 3</b> Ensure that digital mobility services support the efficiency and sustainability of the transport system and societal goals

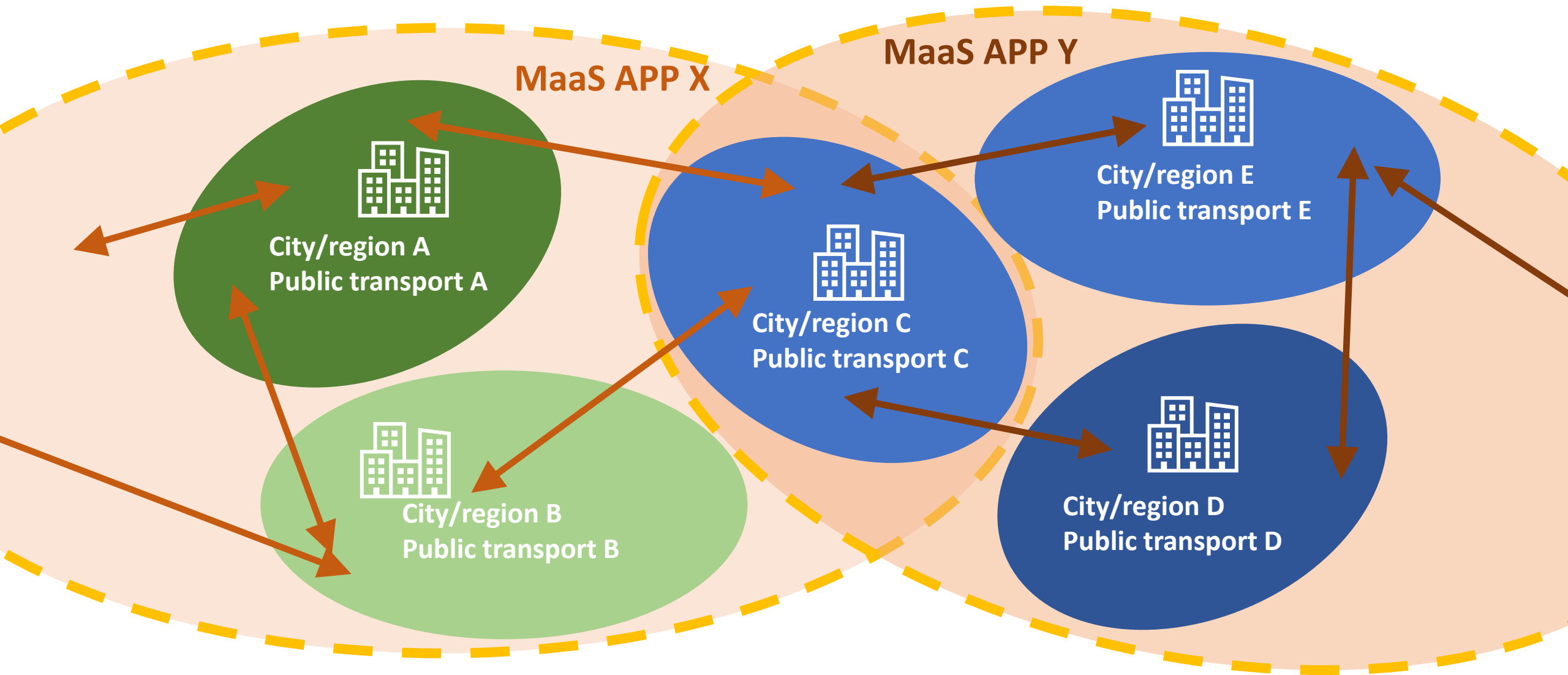


# Mobilitet som en service - Økosystem





# True MaaS – cross city, regions, borders



# Thank you

**From Door to Door**

**From closed to open data**

**From own car to shared mobility**

## Continue the discussion:

Søren Sørensen

Mail: [sos@sfmcon.com](mailto:sos@sfmcon.com)

Mobile: +45 20 42 05 12

[www.sfmcon.com](http://www.sfmcon.com)

[linkedin.com/in/sorenhsoresen](https://linkedin.com/in/sorenhsoresen)

[twitter.com/sos\\_sfmcon](https://twitter.com/sos_sfmcon)