

National adgangspunkt for åbne mobilitetsdata

- ITS Danmarks årsmøde 2024

—

Trafikstyrelsen, 24. april 2024

Trafikstyrelsens arbejde med åbne mobilitetsdata

I EU er det besluttet, at data relevant for rejseplanlægning med alle former for transport skal standardiseres og gøres åbent tilgængelige.



Billede: Colourbox.dk

1. Status på åbne mobilitetsdata
2. Nye datakrav
3. Nyt om Dataudveksleren

1. Status på åbne mobilitetsdata

Tilgængelige mobilitetsdata

- Alle køreplaner fra Rejseplanen inkl. enkelte færge- og fjernbusruter
- Yderligere ca. 20 færgeruter
- Vejnet, adresser, administrative enheder, navngivne steder

Dataudveksleren | [Dataoversigt](#) | [Vejledninger](#) | [Support](#) | Dansk | Helle

Hjem > Dataoversigt

Datasæt

[+ Opret datasæt](#)

Udgiver: Trafikstyrelsen

ITS-Direktivet 2010/40/EU

- Retsakt-A (MMTIS)
- Retsakt-B (RTTI)
- Retsakt-C (SRTI)
- Retsakt-E (SSTP)

Services

[Alle datasæt \(74\)](#)

Søg efter datasæt via titel, beskrivelse og mere... (minimum 3 karakterer)

Sorter efter: Titel (a-z) ▾

12 datasæt fundet

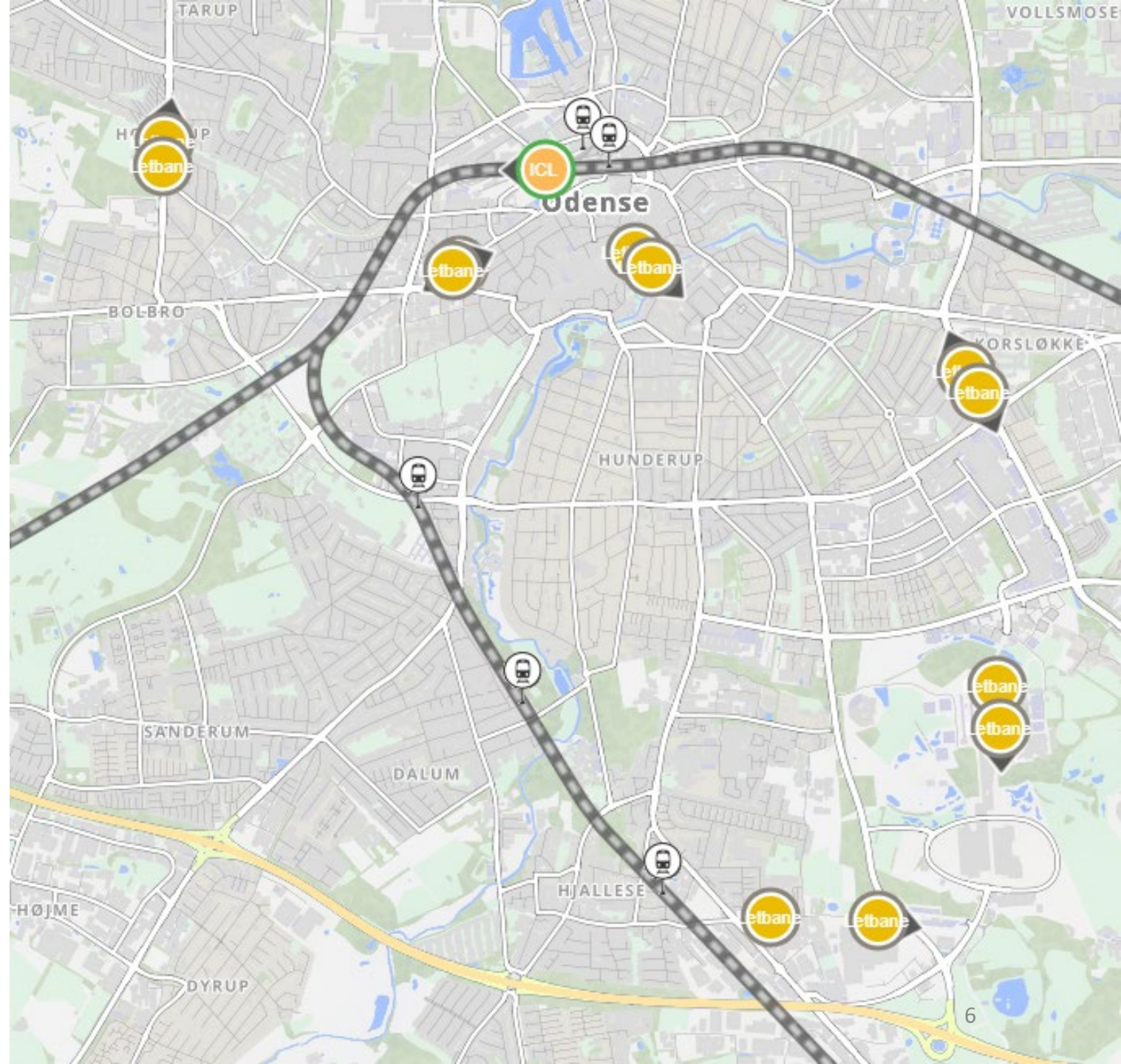
DK INSPIRE Named place

Danish Named Place data contain names on everything from the tree "Konge egen"

Publiceret:
Sunday, September 12, 2021

Mobilitetsdata på vej

- Realtidsdata fra Rejseplanen
- Flere fjernbusser
- Faciliteter på stationer



2. Nye datakrav

Revision af forordning om multimodal rejseinformation

Formål:

- Forbedret information til passagerer
- Realtidsdata gøres obligatoriske
- Forbedret sammenhæng med anden EU-regulering

Trådte i kraft den 4. marts 2024.

Der stilles kun krav til data, som *allerede findes i et maskinlæsbart format* – der er ikke krav om indsamling eller registrering af nye data.

Primære ændringer

- Realtidsdata er blevet obligatoriske
- Ny opdeling i statiske, historiske, observerede og dynamiske data
- Tilføjelse af nye datatyper
- Nye frister frem til 1. december 2028
- Information om vej- og broafgifter samt tank- og ladestationer er udgået, mens data om parkering er tilføjet.

Nye datatyper

- Yderligere oplysninger om køretøjer (såsom lavt gulv, kørestolstilgængelig, barnevognstilgængelig, cykelmedtagning og tjenester om bord som f.eks. toiletter)
- Placering af parkeringspladser, parkeringspladser til personer med handicap og bevægelseshæmmede og takster
- Park & Drive-stoppesteder
- Parametre nødvendige for at beregne brændstofforbrug af konventionelle og alternative brændstoffer
- Historiske data om forsinkelser
- Observerede data om forsinkelser og aflysninger.

Datakrav - overblik

	Fartplanbaseret transport	Efterspørgselsbaseret transport	Personlige transportmidler
	<p>Luftfart, jernbane, letbane, metro, busser, fjernbusser, færgefart og fly (NeTEx, TAP-TSI, SIRI, IATA SSIM)</p>	<p>Shuttlebus, taxi, delebil, samkørsel, billeje, delecycel, deleløbehjul og cykelleje (DATEX II, NeTEx, SIRI, INSPIRE)</p>	<p>Personbil, motorcykel, cykel og gang (DATEX II, INSPIRE, NeTEx, SIRI)</p>
Planlagt	<p>Geografiske data (adresser, steder) Driftskalender (dagstyper) Stationer/stop (navn, id, koordinater) Stationsfaciliteter (oversigtskort, billet salg, tilgængelighed, parkering mm.) Rutenet (linjer, rutepunkter) Køreplaner (stop, tidspunkt) Operatører (kontaktoplysninger) Køretøjer (wifi, cykelmedtagning, tilgængelighed mm.) Billetter (takster, salgskanal, betalingsmetoder, vilkår) Miljøfaktor (CO₂ pr. personkm)</p>	<p>Opsamlingssteder (koordinater/område) Køretøjer (vognklasse, wifi, toilet mm.) Reservation (kanal, fremgangsmåde) Betalning (kanal, betalingsmetode) Omkostninger (relevante parametre) Miljøfaktor (CO₂ pr. personkm)</p>	<p>Vejnet Cykelstinet (kvalitet, type, evt. restriktioner) Fortovsnet (tilgængelighed) Parkering (pris, kanal, betalingsmetode) Omkostninger (relevante parametre) Miljøfaktor (CO₂ pr. personkm)</p>
Historisk og observeret	<p>Historiske data om forsinkelser (statistik) Observerede data om større forsinkelser (varighed, årsag) Observerede data om aflysninger (årsag)</p>	<p>Historiske data om forsinkelser</p>	
Realtid	<p>Forstyrrelser Status (forsinkelse, aflysning) Stationsstatus (elevator, rulletrapper) Anslåede afgangs- og ankomsttider</p>	<p>Forstyrrelser Status (forsinkelse, aflysning) Disponibilitet for delemobilitet</p>	<p>Forstyrrelser Status (forsinkelse) Disponibilitet for parkeringspladser</p>

3. Nyt om Dataudveksleren



Dataudveksleren

- Det danske NAP (Nationale Adgangspunkt)
- Alle kan oprette profil/logge ind med MitID
- Giver direkte adgang til metadata samt data eller link til data
- Der er implementeret en ny metadata-standard, som er fastlagt i samarbejde med øvrige EU-lande.

Introduktion

Beskrivelse ✓

Dine data ✓

Opdateringsfrekvens ✓

Sprog ✓

Organisering ✓

Geografi ✓

Kategori ✓

Licens ✓

Datakvalitet ✓

Datastandard ✓

National Body ✓

Ressourcer ✓

Brugerrettigheder

Godkendelse

Gem og luk

Kontrolorgan

- Hvert land skal have et kontrolorgan for ITS-direktivet og de underliggende retsakter
- Skal kontrollere om kravene efterleves af dataejere
- Trafikstyrelsen er det danske kontrolorgan
- Kontrolorganets opgave er at:
 - Gøre det let for dataejere at deklarerere, om de lever op til EU-lovkravene.
 - Lave stikprøvekontroller
 - Afrapportere status til EU.