

Mobilitet som en Service (MaaS)

Er der en plan?

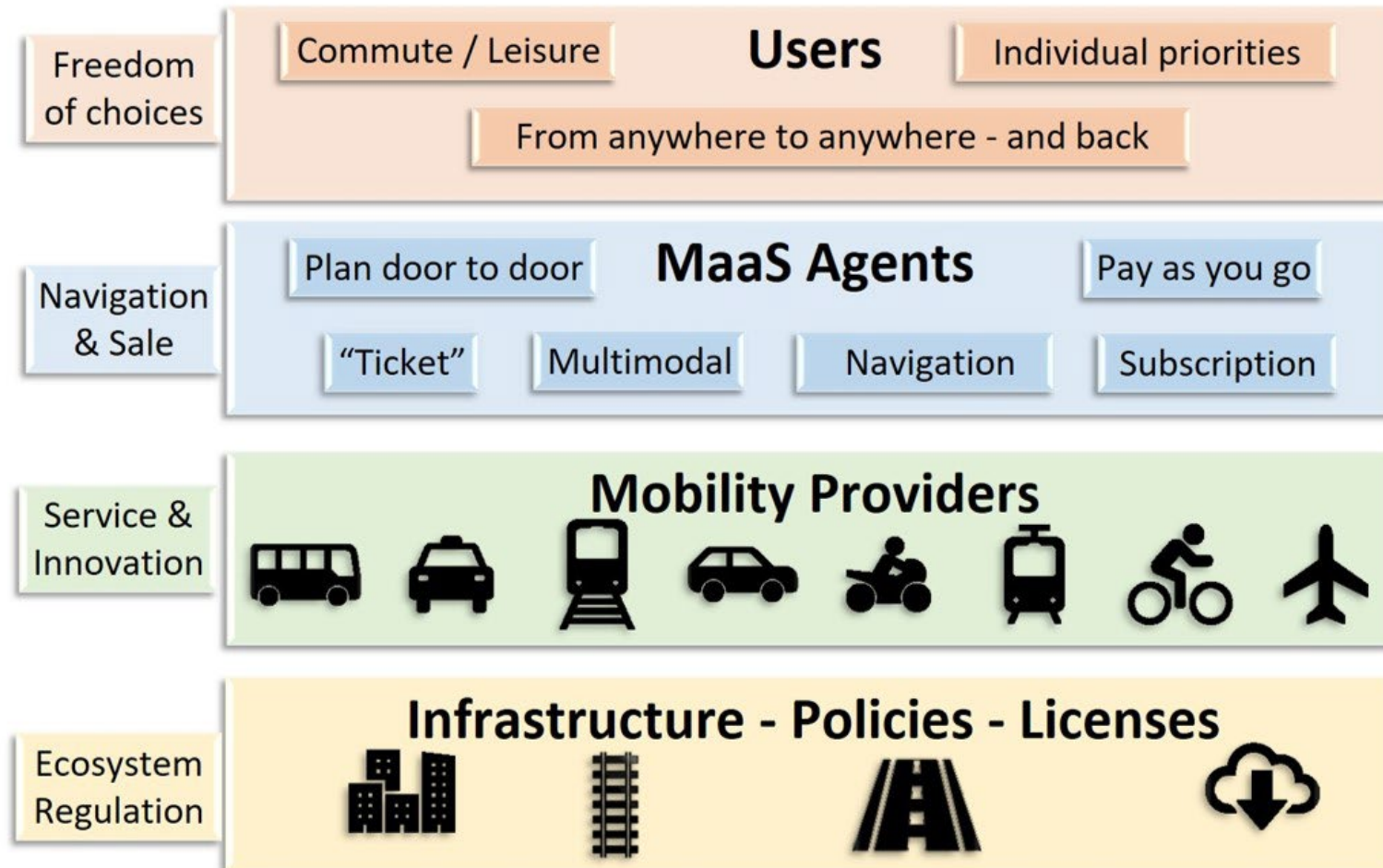
Velkommen

Indflyvning til dagens program

Søren Bom, Region Hovedstaden

Søren Sørensen, ITSDanmark

Mobilitet som en service - Økosystem



Copyright © 2020 SFMCON ApS

Program	
9.40 – 10.10	Plan for mobilitetsdata i det Nationale Adgangspunkt
10.10 – 10.40	Hvad betyder retsakt A for danske mobilitetsaktører?
10.40 – 11.00	<i>Nye rammebetingelser for kollektiv trafik</i>
11.00 – 11.30	Kaffe og netværk
11.30 – 12.00	<i>Hvad kan private MaaS agenter tilbyde?</i>
12.00 – 12.30	<i>Hvad oplever private aktører andre steder i Europa omkring MaaS</i>
12.30 – 13.00	<i>Kollektiv trafiks rolle i et MaaS økosystem</i>
13.00 – 13.40	Frokost og netværk
13.40 – 14.10	<i>Hvad tænker Regioner og Kommuner om MaaS</i>
14.10 – 14.40	<i>NOMAD: Problemfri mobilitet på tværs af de Nordiske grænser</i>
14.40 – 15.20	<i>Workshop – Hvor er knasterne?</i>
15.20 – 15.50	<i>Afrapportering fra workshop og diskussion i plenum</i>
15.50 – 16.00	Farvel og tak

Plan for mobilitetsdata i det Nationale Adgangspunkt (NAP)

Helle Piil Rosted, Trafikstyrelsen

Hvad betyder retsakt A for danske mobilitetsaktører? Diskussion med salen

Helle Piil Rosted og Søren Sørensen (ordstyrer)

Nye rammebetingelser: Lov om ændring af lov om trafiksekskaber og jernbaneloven + MDMS

Søren Sørensen ITSDanmark



Kaffepause

+

Netværk

Starter igen 11.30



Hvad kan private MaaS agenter tilbyde?

Robert From, MaaS Global



Hvad oplever private aktører andre steder i Europa omkring MaaS?

Erdem Ovacik, Donkey Republic;

Kollektiv trafiks rolle i et MaaS økosystem

Panel: Eskil Thuesen, Movia
Fie Aalund Brandt, DSB

Frokost +
netværk
til 13.40



Hvad tænker Regioner og Kommuner om MaaS

Panel: Gustav Friis, Aarhus Kommune
 Søren Bom, Region Hovedstaden

Hvad tænker Regioner og Kommuner om MaaS

Panel: Gustav Friis, Aarhus Kommune
 Søren Bom, Region Hovedstaden

NOMAD: Problemfri mobilitet på tværs af de Nordiske grænser

Hans Arby, RISE, Sverige



Workshop – Hvor er knasterne?



Scenarie

I 2027 er der i Danmark minimum 2 MaaS aktører: Rejsekort&Rejseplanen og en Nordisk MaaS agent (privat)

De viser alle aktører som har data i nationale adgangspunkter

MDMS har skabt en åben markedsplads for at sælge mobilitetservice og dermed grundlag for et fornuftigt forretningsgrundlag for MDMS/MaaS agentvirksomhed

Diskuter på baggrund af dagens oplæg og debat hvad, der skal til for at MaaS kan understøtte mere brug af alle former for mobilitet købt som en service.

Hvor er knasterne.

Form for workshop

I er inddelt i grupper.

Start med en 5 minutters individual brainstorm på at identificere udfordringer/knaster. POST-IT – et emne per blad

Diskuter og grupper gerne resultat af brainstorm

Opstil de problemer, der skal findes løsninger på.
Find en i Gruppen til at fremlægge resultatet

Workshop - Feedback

Afsluttende bemærkninger.

Videncenter for åbne mobilitetsdata



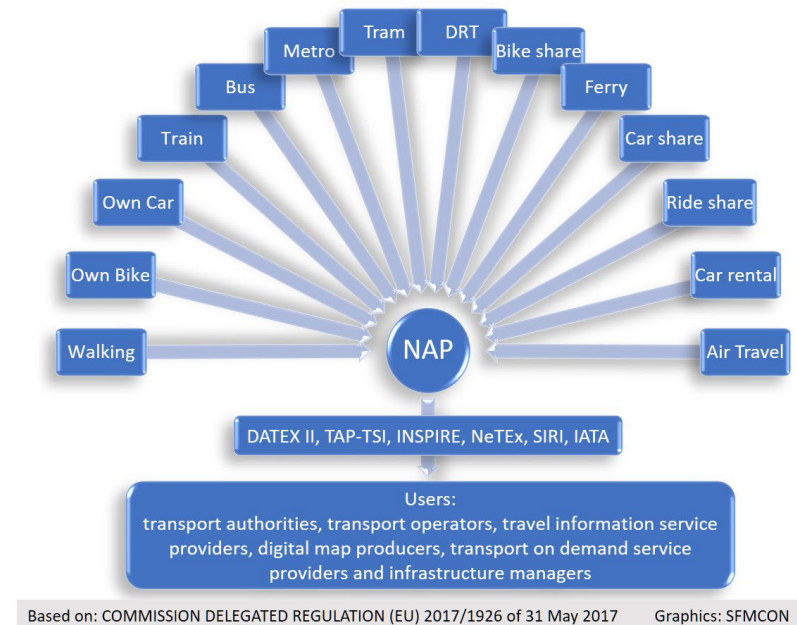
Vision: Danmark I front for åbne mobilitetsdata og bæredygtig mobilitet

Mission: sikre, at viden om de nye standardformater og profiler etableres og videredeles også til private mobilitetsaktører.

Mobilitetsaktører skal kunne hente konkret viden og standard API software til at minimere omkostningen ved at leve op til MMTIS reguleringen.

Ekspertise tænkes tilført fra standardiseringsorganisationer, universiteter, IT og ITS-branchen.

National Access Point – Common standards



Mere ITS?



Dato	Arrangement
3. december, 2022	ITSDanmark Webinar: Trafik og CO2
7-8. december, 2023	Vejforum, Nyborg
5. januar, 2023	ITSDanmark Webinar
30. januar, 2023	Fremtidens Transport
Forår 2023	NOMAD MaaS Roaming, København



Kom godt og sikkert hjem - Tak for idag